

Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaroslav PAJAS
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Oblastní ředitelství Praha		
Adresa:	Partyzánská 24, 170 00 Praha 7		

Zhotovitel díla:	Elektrizace železnic Praha a.s.		Elektrizace železnic Praha a.s.
Adresa:	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 296 500 111 E: info@ezel.cz		
Zhotovitel objektu:	Elektrizace železnic Praha a.s.		Elektrizace železnic Praha a.s.
Adresa:	nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4		
Kontakt:	T: +420 296 500 111 E: info@ezel.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Jaroslav PAJAS	Specialista:	Jaroslav PAJAS

Název stavby/akce:	Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřadovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace	Označení investora: S645500009
Název části:	Trakční vedení	Zakázka: 16/24-OZ/PD
Název objektu/dílní části:	Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřadovací nádraží (mimo)	Označení části: D.2.3.1
Název přílohy:	Soupis sestavení	Označení objektu/komplexu: SO 01-81-01
Název dílní části přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): 3. 004
Odpovědný projektant: Jaroslav PAJAS	Zpracovatel přílohy: Ing. Jaroslav Javůrek	Stupeň dokumentace: DSP
Kraj: Středočeský	Katastrální území: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 31.10.2024
Měřítko: Formáty: A4	TUDU: 0954	

Označení investora: S 6 4 5 5 0 0 0 0 9 - DSP X - D 2 3 1 X - S 0 0 1 8 1 0 1 - X X - 3 - 0 0 4 - 0 0 0
[Prostor pro další informace]

SOUPIS SESTAVENÍ

Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové doli List číslo: 1

Objekt: SO 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo) Počet listů: 6

Číslo stožáru	Číslo sestavení																																					
	J 33-55/T/8/F	J 33-55/T		J 93-3/A/F	J 90-42/BP	J 90-106/3	J 90-101	J 90-102	J 90-103/1	J 90-103/2	J 90-103/3		J 90-104/1	J 90-104/2	J 90-104/3		J 90-105/4	J 30-3	J 30-8	J 30-10	J 30-12	J 30-2			J 33-38	J 33-40	J 33-39/II	J 30-38	J 30-40	J 30-53		J 60-46/C/1/H	J 63-51/C/1					
309A																																						
311A								1					1		1											1	1											
313						1		1											1			1						2										
315						1		1												1															1			
701								1								1			7		2					2	2						1					
702				1	1			1								1			6		1						2											
703												1							6																			
704												1							6														1					
705												1							5																			
706												1							5																			
707												1							5														1					
708							1					1							5																			
709	1											1							5																			
710												1							5												1							
711	1											1							5																			
712A-712									1		2								4															1				
713A-713									1		2								9																			
714											1								8																			
715						1					1								8															1				
716															1				8																			
717																1			8								2											
718																1			8	3									2	2			1					
719								1								1			8								2											
265											1								8																			
266											1								8															1				
Součet 1	2	0	0	1	1	2	2	6	2	0	17	0	1	0	7	0	0	137	4	2	2	1	0	0	0	3	3	8	2	2	1	0	7	0	1	0	0	

SOUPIS SESTAVENÍ

Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dol List číslo: 2

Objekt: SO 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo) Počet listů: 6

Číslo stožáru	Číslo sestavení																																				
	J 33-55/T/8/F	J 33-55/T		J 93-3/A/F	J 90-42/BP	J 90-106/3	J 90-101	J 90-102	J 90-103/1	J 90-103/2	J 90-103/3		J 90-104/1	J 90-104/2	J 90-104/3		J 90-105/4	J 30-3	J 30-8	J 30-10	J 30-12	J 30-2			J 33-38	J 33-40	J 33-39/II	J 30-38	J 30-40	J 30-53		J 60-46/C/1/H	J 63-51/C/1				
267											1							8																			
268											1							8																			
269		1					1				1							8															1				
270																		8																			
271	1										1							8													1						
727												1						6															1				
728												1						6																			
729							1				1							6																			
730											1							6																			
731							1				1							6															1				
732											1							5																			
733											1							6																			
734															1			5																			
734A									1								1	4	1														1				
735																		6	1			1				1	1										
202A																		5		1																	
622																		7			2					2	2										
624																				1								2									
736																1																					
737						1		1							1					1								2						1			
738																1			5		2					2	2						1				
739				1	1			1								1			5	1								2									
740												1							5																		
741												1							4															1			
742																			4																		
743												1							6																		
744												1							5															1			
745							1					1							6																		
Součet 2	1	1	0	1	1	1	4	2	1	0	17	0	0	0	5	0	1	148	1	5	4	1	0	0	5	5	6	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0

SOUPIS SESTAVENÍ

Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dol List číslo: 3

Objekt: SO 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo) Počet listů: 6

Číslo stožáru	Číslo sestavení																																				
	J 33-55/T/8/F	J 33-55/T		J 93-3/A/F	J 90-42/BP	J 90-106/3	J 90-101	J 90-102	J 90-103/1	J 90-103/2	J 90-103/3		J 90-104/1	J 90-104/2	J 90-104/3	J 90-105/4	J 30-3	J 30-8	J 30-10	J 30-12	J 30-2			J 33-38	J 33-40	J 33-39/II	J 30-38	J 30-40	J 30-53		J 60-46/C/1/H		J 63-51/C/1				
746											1						6																				
747											1						7																				
748											1						8															1					
749	1																9																				
750						1					1						8												1			1					
751	1										1						8													1							
752											1						7																				
753											1						7															1					
754											1						7																				
756						1					1						6																				
758											1						6																				
760						1					1						6															1					
761-762																	5																				
763-764																	6																				
765-766																	5															1					
767-766A																	5	1		1																	
768A																	5																				
770																	5																				
771																	5	1							2	2											
773																			2							2											
318-334																		1																			
																			2	2					1	1	2					3					
Součet 3	1	1	0	0	0	3	0	0	0	11	0	0	0	0	0	121	1	2	2	1	0	0	2	2	2	0	0	1	0	5	0	0	0	0	0	0	0
Součet 2	1	1	0	1	1	4	2	1	0	17	0	0	0	5	0	148	1	5	4	1	0	0	5	5	6	0	0	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0
Součet 1	2	0	0	1	1	2	2	6	2	0	17	0	1	0	7	0	137	4	2	2	1	0	0	3	3	8	2	2	1	0	7	0	1	0	0	0	0
CELKEM	4	2	0	2	2	3	9	8	3	0	45	0	1	0	12	0	406	6	12	10	3	0	0	11	11	18	2	2	3	0	23	0	1	0	0	0	0

STOŽÁRY TRUBKOVÉ T			STOŽÁRY TRUBKOVÉ TS			STOŽÁRY TRUBKOVÉ TP		
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS
T 168/140	8	0	TS 324/245	8	0	TBS 168/140	8	0
	8,5	0		8,5	0		8,5	0
	9	0		9	0		9	0
	9,5	0		9,5	1		9,5	0
	10	0		10	0		10	0
	10,5	0		10,5	0		10,5	0
	11	0		11	0		11	0
	11,5	0		11,5	0		11,5	0
	12	0		12	0		12	0
	12,5	0		12,5	0		12,5	0
	13	0		13	0		13	0
	13,5	0		13,5	0		13,5	0
	14	0		14	0		14	0
SOUČET		0	SOUČET		1	SOUČET		0
T 219/168	8	0	TS 219/168	8	0	TBS 219/168	8	0
	8,5	0		8,5	0		8,5	0
	9	0		9	0		9	0
	9,5	0		9,5	0		9,5	0
	10	0		10	0		10	0
	10,5	0		10,5	0		10,5	0
	11	0		11	0		11	0
	11,5	0		11,5	0		11,5	0
	12	0		12	0		12	0
	12,5	0		12,5	0		12,5	0
	13	0		13	0		13	0
	13,5	0		13,5	0		13,5	0
	14	0		14	0		14	0
SOUČET		0	SOUČET		0	SOUČET		0
T 245/219	8	0	TS 245/219	8	1	TBS 245/219	8	0
	8,5	0		8,5	1		8,5	0
	9	0		9	5		9	0
	9,5	0		9,5	34		9,5	0
	10	0		10	0		10	0
	10,5	0		10,5	0		10,5	0
	11	0		11	0		11	0
	11,5	1		11,5	0		11,5	0
	12	0		12	0		12	0
	12,5	0		12,5	0		12,5	0
	13	0		13	0		13	0
	13,5	0		13,5	0		13,5	0
	14	0		14	0		14	0
SOUČET		1	SOUČET		41	SOUČET		0
CELKEM STOŽÁRŮ T		1	CELKEM STOŽÁRŮ TS		42	CELKEM STOŽÁRŮ TBS		0
STOŽÁRY BETONOVÉ P								
TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS	TYP	DÉLKA (m)	POČET KS
DS 12	8	0	DS 14	8	0	DS 16	8	0
DS 12	9	0	DS 14	9	0	DS 16	9	0
DS 12	10	0	DS 14	10	0	DS 16	10	0
SOUČET		0	SOUČET		0	SOUČET		0
			CELKEM STOŽÁRŮ DS					0
			VÝKAZ VÝMĚR STOŽÁRŮ T, TS, TBS A DS					
VYPRACOVAL :		J.Javůrek	NÁZEV AKCE					
DATUM :		24.10.2024	Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk					
POČET LISTŮ :		6	seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace					
LIST ČÍSLO :		4	SO 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)					

STOŽARY PŘIHRADOVÉ AP					STOŽARY PŘIHRADOVÉ BP				
TYP	ZÁKLADNA	STOJINA	DĚLKA(m)	POČET KS	TYP	ZÁKLADNA	STOJINA	DĚLKA(m)	POČET KS
AP 1a	600 x 800	70 x 8	9	0	BP 1	600 x 800	70 x 8	9	0
AP 2a	600 x 800	90 x 10	9	0	BP 2	500 x 1000	70 x 8	9	0
AP 3a	800 x 1000	90 x 10	9	0	BP 3	800 x 1000	70 x 8	9	0
AP 4	800 x 1000	100 x 10	9	0	BP 4	600 x 800	90 x 10	9	0
AP 5d	800 x 1000	125 x 10	9	0	BP 5	500 x 1000	90 x 10	9	0
S O U C E T				0	BP 6	800 x 1000	90 x 10	9	0
AP 6	600 x 800	80 x 8	11	0	BP 7	600 x 800	100 x 12	9	0
AP 6a	600 x 800	70 x 8	11	0	BP 8	500 x 1000	100 x 12	9	0
AP 7a	600 x 800	90 x 10	11	0	BP 9	800 x 1000	100 x 12	9	0
AP 8a	800 x 1000	90 x 10	11	0	S O U C E T				0
AP 9	800 x 1000	100 x 10	11	0	BP 11	600 x 800	70 x 8	10	0
AP 10	800 x 1000	100 x 12	11	0	BP 12	500 x 1000	70 x 8	10	0
AP 11d	800 x 1000	125 x 12	11	0	BP 13	800 x 1000	70 x 8	10	0
AP 11e	800 x 1000	125 x 14	11	0	BP 14	600 x 800	90 x 10	10	3
S O U C E T				0	BP 15	500 x 1000	90 x 10	10	0
AP 12	600 x 800	80 x 8	12,5	0	BP 16	800 x 1000	90 x 10	10	9
AP 12a	600 x 800	70 x 8	12,5	0	BP 17	600 x 800	100 x 12	10	0
AP13a	600 x 800	90 x 10	12,5	0	BP 18	500 x 1000	100 x 12	10	0
AP 14a	800 x 1000	90 x 10	12,5	0	BP 19	800 x 1000	100 x 12	10	0
AP15	800 x 1000	100 x 10	12,5	0	S O U C E T				12
AP 16	800 x 1000	100 x 12	12,5	0	BP 21	600 x 800	70 x 8	11	0
AP17d	800 x 1000	125 x 12	12,5	0	BP 22	500 x 1000	70 x 8	11	0
AP 18d	800 x 1000	125 x 14	12,5	0	BP 23	800 x 1000	70 x 8	11	0
AP 19d	1000 x 1250	125 x 12	12,5	0	BP 24	600 x 800	90 x 10	11	0
AP 20d	1000 x 1250	125 x 14	12,5	0	BP 25	500 x 1000	90 x 10	11	0
S O U C E T				0	BP 26	800 x 1000	90 x 10	11	0
AP 21a	800 x 1000	90 x 10	14	0	BP 27	800 x 1000	100 x 12	11	0
AP 22	800 x 1000	100 x 10	14	0	S O U C E T				0
AP23	800 x 1000	100 x 12	14	0	BP 31	600 x 800	70 x 8	12,5	0
AP24d	800 x 1000	125 x 12	14	0	BP 32	600 x 800	90 x 10	12,5	0
AP25d	800 x 1000	125 x 14	14	0	BP 33	800 x 1000	90 x 10	12,5	0
AP 26d	1000 x 1250	125 x 12	14	0	BP 34	800 x 1000	100 x 12	12,5	0
AP 26e	1000 x 1250	125 x 14	14	0	BP 35	800 x 1000	120 x 12	12,5	0
AP 27d	1250 x 1600	125 x 14	14	0	BP 36	1000 x 1250	120 x 12	12,5	0
S O U C E T				0	S O U C E T				0
AP 28	800 x 1000	100 x 10	16	0	BP 41	800 x 1000	90 x 10	14	0
AP 29	800 x 1000	100 x 12	16	0	BP 42	800 x 1000	100 x 12	14	0
AP 30d	800 x 1000	125 x 12	16	0	BP 43	800 x 1000	120 x 12	14	0
AP 31d	800 x 1000	125 x 14	16	0	BP 44	1000 x 1250	120 x 12	14	0
AP 32d	1000 x 1250	125 x 12	16	0	S O U C E T				0
AP 33d	1000 x 1250	125 x 14	16	0	BP 51	800 x 1000	100 x 12	16	0
AP 34d	1250 x 1600	125 x 14	16	0	BP 52	800 x 1000	120 x 12	16	0
AP 34e	1250 x 1600	125 x 12	16	0	BP 53	1000 x 1250	120 x 12	16	0
S O U C E T				0	S O U C E T				0
CELKEM STOŽARŮ AP				0	CELKEM STOŽARŮ BP				12
		VÝKAZ VÝMĚR STOŽARŮ AP A BP							
VYPRACOVAL :	J.Javůrek	NÁZEV AI Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk							
DATUM :	24.10.2024	seřaďovací nádraží - Odbočka Babin (mimo) - vypracování projektové dokumentace							
POČET LISTŮ :	6	SO 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babin (mimo) - ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)							
LIST ČÍSLO :	5								

VELKÝ ZÁKLAD														
TYP	m3	ks	CELKEM	TYP	m3	ks	CELKEM	TYP	m3	ks	CELKEM			
HRANOLOVÉ ZÁKLADY H				UTOPENÉ ZÁKLADY				SVORNÍKOVÉ ZÁKLADY S						
Ha	2,52	0	0,00	NUa	1,69	0	0,00	NSa	2,10	0	0,00			
Hb	2,86	0	0,00	NUb	1,97	0	0,00	NSb	2,38	0	0,00			
Hc	3,19	0	0,00	NUc	2,25	0	0,00	NSc	2,66	12	31,92			
Hd	3,69	4	14,76	NUd	2,67	1	2,67	NSd	3,08	21	64,68			
He	4,20	0	0,00	NUe	3,09	0	0,00	NSe	3,50	2	7,00			
				VUa	2,09	0	0,00	B1Sa	1,38	0	0,00			
PATKOVÉ ZÁKLADY HP				VUb	2,45	0	0,00	B1Sb	1,61	0	0,00			
HP-80a	5,16	0	0,00	VUc	2,81	0	0,00	B1Sc	1,84	0	0,00			
HP-80b	6,05	0	0,00	VUd	3,35	0	0,00	B1Sd	2,07	0	0,00			
HP-80c	7,68	0	0,00	VUe	3,89	0	0,00	B1Se	2,19	0	0,00			
HP-80d	9,54	0	0,00	B1Ua	1,06	0	0,00	B2Sa	1,38	0	0,00			
HP-80e	12,66	0	0,00	B1Ub	1,25	0	0,00	B2Sb	1,61	0	0,00			
				B1Uc	1,44	0	0,00	B2Sc	1,84	0	0,00			
				B1Ud	1,63	0	0,00	B2Sd	2,07	0	0,00			
120 x 140		0	HLAVIČKY	B1Ue	1,82	0	0,00	B2Se	2,19	0	0,00			
HP-100a	6,00	0	0,00	B2Ua	0,98	0	0,00	VSa	2,70	0	0,00			
HP-100b	6,83	0	0,00	B2Ub	1,17	0	0,00	VSb	3,06	0	0,00			
HP-100c	8,58	8	68,64	B2Uc	1,36	0	0,00	VSc	3,42	0	0,00			
HP-100d	10,38	0	0,00	B2Ud	1,55	0	0,00	VSD	3,96	1	3,96			
HP-100e	13,38	0	0,00	B2Ue	1,74	0	0,00	VSe	4,50	0	0,00			
HP-100f	17,28	0	0,00	KUa	1,91	0	0,00	MEZISOUČET 2		107,56				
A80	13,76	0	0,00	KUb	2,19	0	0,00	NABETONOVÁNÍ						
CB100	13,22	0	0	KUc	2,48	0	0,00	TYP	m²	x (m)	CELKEM			
140 x 160		0	HLAVIČKY	KUd	2,89	0	0,00	NSa-NSe	1,40	26,1	36,54			
HP-125d	11,86	0	0,00	KUe	3,31	0	0,00	Ka-Ke	1,40	3,8	5,32			
HP-125e	14,67	0	0,00	PŘEVOD-MEZISOUČET 1			98,52	B1Sa,B2Sa	1,20	0,0	0,00			
HP-125f	18,37	0	0,00	PŘEVOD-MEZISOUČET 2			107,56	B1Sb,B2Sb	1,40	0,0	0,00			
				PŘEVOD-NABETONOVÁNÍ			62,02	B1Sc,B2Sc	1,60	0,0	0,00			
		0	HLAVIČKY					B1Sd,B2Sd	1,80	0,0	0,00			
HTSd	5,60	1	5,60					B1Se,B2Se	2,00	0,0	0,00			
Kb	2,38	4	9,52											
Kd	3,08	0	0,00	VELKÝ ZÁKLAD CELKEM (m3)			270,77							
MEZISOUČET 1				98,52										
Kotevní sloupky I-22 4ks Piloty Celkem 4 ks														
								Ha-He				1,68	3,2	5,38
								HP-80				1,68	0,0	0,00
								HP-100				2,24	5,4	12,10
								A80				1,68	0,0	0,00
								HTS				2,24	0,8	1,79
								NABETONOVÁNÍ CELKEM				62,02		
VÝKAZ VÝMĚR - VELKÝ ZÁKLAD														
VYPRACOVAL :			J.Javůrek	NÁZEV AKCE : Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk										
DATUM :			24.10.2024	seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace										
POČET LISTŮ :			6	SO 01-81-01 Obnova TV v traťovém úseku odbočka Babín (mimo) - ŽST Nymburk seřaďovací nádraží (mimo)										
LIST ČÍSLO :			6											